

**PASSAP®****F-200****Important !**

Il est absolument nécessaire de huiler votre machine à tricoter F-200 avant l'usage. Lubrifiez les bords des cames gauches et droites du chariot (no. 2, 3, 4, 5, 11 et 12 de la photo en bas de la page 3) et des cames centrales (no. 13 et 15). Huilez également les talons des aiguilles (voir figure 17 de la page 7). Lubrifiez avec un pinceau ou un bout de tissu trempé d'huile. Utilisez uniquement de l'huile livrée avec cette machine ou une huile fine de machine à coudre.

**Wichtig !**

Vor dem Gebrauch des Apparates F-200 müssen folgende Schlossteile geölt werden : alle Kanten der Teile No. 2, 3, 4, 5, 11 und 12 je links und rechts (siehe Seite 5, Fig. 3) und der Teile No. 13 und 15 in der Mitte. Ebenfalls die Nadelfüsse (siehe Seite 10, Fig. 17) ölen. Hierzu öligen Lappen oder öligen Pinsel nehmen und nur beiliegendes Öl oder feines Nähmaschinenöl verwenden.

**Important !**

Before using your knitting machine F-200 you should oil the following parts of the carriage: all edges of parts 2, 3, 4, 5, 11 and 12 located at right and at left (see page 5, fig. 3) and of parts 13 and 15 at center. The same applies to the needle butts (see page 10, fig. 17). Put on lubricant with a soft cloth or brush. Do only use the oil supplied with the machine or else a good quality lubricant for sewing machines.

**¡ Importante !**

Antes de usar la máquina F-200 deberán aceitarse los bordes de las piezas nos. 2, 3, 4, 5, 11 y 12 cada vez la izquierda y derecha del carro (vease fig. 3 página 5). Asimismo las patas de las agujas (vease fig. 17 página 10) deberán ser aceitadas. Aceitar con trapo aceitoso o pincel aceitoso. Utilizar únicamente el aceite adjunto o aceite para máquina de coser fino.