

PASSAP®

Nettoyage des machines à tricoter

Comme chaque machine, votre Passap doit être régulièrement nettoyée et huilée, afin que vous ayez toujours du plaisir à tricoter et que vous évitez des réparations inutiles.

Entretien

Quand vous n'utilisez pas la machine, ne la laissez jamais ouverte. Couvrez-la avec une housse ou une pièce d'étoffe, afin de la protéger de la poussière. Si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, par exemple durant l'été, il est préférable de la remettre dans son carton.

Après chaque travail ou chaque jour en cas d'emploi permanent :

- Essuyez au moyen d'un chiffon et enlevez toute huile excessive ou devenue noire des deux chariots et des fontures.
- A l'aide d'un pinceau sec ou avec la petite brosse de l'aspirateur enlevez toute la poussière de laine pouvant s'être introduite entre les pièces ou à l'intérieur des chariots. Veuillez faire attention de ne pas déformer les pièces ou, dans le cas des Duomatic roses (P-5 ou P-12), de ne pas arracher les ressorts intérieurs lors de nettoyage des chariots.
- Polissez très soigneusement, au moyen d'un chiffon, l'intérieur des rails, car une couche de saleté (poussière et résidu d'huile) peut rendre le maniement des chariots très difficile.

Graissage, Grand nettoyage : voir les pages suivantes

Graissage

Mélangez :	20 ml	1 tube d'huile Passap Bellodor (livrable par nous)
	<u>180 ml</u>	Pétrole inodor (livrable par les drogueries)
pour obtenir	200 ml	de solution de graissage.

La solution de graissage est inflammable. Gardez-la dans un flacon bien étiqueté et bien fermé, loin des sources de chaleur et inatteignable par les enfants.

Vous pouvez utiliser cette solution à la place de l'huile Bellodor non diluée selon le plan de graissage qui se trouve dans le mode d'emploi de votre Passap. Il est préférable d'huiler fréquemment avec un peu de solution de graissage que d'huiler rarement avec beaucoup d'huile.

Nous vous recommandons ce graissage avant le début d'un ouvrage ou chaque fois que vous remarquez que le déplacement des chariots devient plus difficile après plusieurs heures de travail.

Vous devez toujours utiliser un petit pinceau pour le graissage. Vous obtiendrez ainsi une meilleure répartition de l'huile et un fonctionnement toujours facile de votre Passap.

L'huile spéciale Bellodor a été conçue spécialement pour les machines à tricoter Passap. Les autres huiles peuvent déformer les parties en matières plastiques des machines et être la cause des réparations très coûteuses.

Mettez toutes les aiguilles en position de travail. Prenez la solution de graissage avec le pinceau et passez celui-ci, dans les deux sens, sur les talons des aiguilles. Passez le pinceau huilé également à l'intérieur des rails.

Attention pour Passap E-6000 :

- Le rail inférieur (avec les ouvertures correspondant aux aiguilles) de la fonture avant ne doit jamais être huilé.
- La glissière inférieur du chariot avant ne doit pas être huilée, mais nettoyée à sec avec un pinceau propre.
- Les senseurs (cellules photo-électriques) situés au milieu du chariot avant, au niveau de la glissière inférieur doivent être nettoyés avec un tissu fin ne laissant pas de fibres.

Grand nettoyage : voir la page suivante

Grand nettoyage

Mélangez :	20 ml	1 tube d'huile Passap Bellodor (livrable par nous)
	<u>380</u> ml	Pétrole inodor (livrable par les drogueries)
pour obtenir	400 ml	de solution de nettoyage.

Vous pouvez mélanger dans le même rapport (1 à 19 pour 20) des plus grands volumes pour obtenir une solution de nettoyage suffisante.

La solution de nettoyage est inflammable. Gardez-la dans un récipient bien étiqueté et bien fermé, loin des sources de chaleur et inatteignable par les enfants

Il est nécessaire de faire un nettoyage complet de temps en temps, en tout cas lorsque la machine est très sale ou quand, après une utilisation prolongée, vous ne prévoyez pas d'utiliser la machine pendant un certain temps.

Il est nécessaire d'avoir 1 pinceau ou 1 petite brosse à poils durs pour nettoyer les glissières des aiguilles et 1 pinceau à poils souples pour nettoyer à sec.

Pour le nettoyage de la machine, il ne faut employer aucun produit de lessive, ni de savon et aucune liquide tel qu'acétone, diluant, benzine, etc...

Choisissez un local dont le sol est lavable. Etalez d'abord une grande feuille de plastique et plusieurs couches de papier-journal sur une table avant d'y poser votre Passap. Vous éviterez ainsi de tacher ou d'abîmer le sol ou la table de travail.

Retirez les chariots. Enlevez les tiges de blocage des aiguilles des fontures avant et arrière. Retirez toutes les aiguilles (avec le clapet fermé et sans blesser le ressort de freinage) et tous les poussoirs et trempez-les dans la solution de nettoyage pendant au moins 24 heures.

Passez la petite brosse de l'aspirateur sous les chariots et sur les lits des aiguilles et des poussoirs pour enlever la poussière de laine. Nettoyez les chariots avec la solution de nettoyage. Veillez à ne pas tordre ou déformer les diverses pièces des chariots.

Nettoyez à fond toutes les glissières des aiguilles et des poussoirs avec un tissu rugueux, le pinceau ou la petite brosse à poils durs trempés dans la solution de nettoyage pour enlever toute trace de rouille ou de crasse. Poussez le tissu avec le bout d'un tournevis pour atteindre l'intérieur des glissières. Laissez ensuite la machine pendant quelques heures, afin que le liquide puisse s'écouler et s'évaporer.

Sortez les aiguilles et les poussoirs en petites quantité de la solution de nettoyage et sans les laisser sécher, frottez-les avec un tissu rugueux ou avec une patte de nettoyage pour enlever toute trace de rouille ou de crasse. Remplacez-les dans les glissières selon le mode d'emploi, les aiguilles avec les clapets ouverts et sans blesser le ressort de freinage.

Éliminez à cette occasion toute aiguille dont le corps ou le clapet est tordu.

Placez les aiguilles (avec le clapet ouvert et sans blesser le ressort de freinage) et les poussoirs nettoyés dans les rainures.

Remettez les tiges de blocage des aiguilles des fontures avant et arrière.