

## PASSAP®

### **Remplacement du ressort de freinage des machines à tricoter Duomatic "Rose" (634'001 ou plus), Duomatic 80, Electronic 6000**

#### **Démontage**

Vous avez besoin d'une clef à douille de 6 mm pour les Duomatic "Rose" (634'001-773'000) ou de 5.5 mm pour les Duomatic "Rose" (773'001 ou plus), les Duomatic 80 et les Electronic 6000.

Identifiez la fonture avant ou arrière ou tous les deux, nécessitant le remplacement du ressort de freinage.

N'abaissez pas la fonture avant. Tournez la manivelle de chevalement pour obtenir la position normale (chevalement "0").

Enlevez les deux chariots et l'échangeur automatique, ainsi que les ressorts de lisière de la fonture dont le ressort de freinage est défectueux. Enlevez l'appareil de la table et retournez-le.

Desserrez avec la clef à douille 6 mm ou 5.5 mm tous les écrous du rail supérieur seulement de 1 à 1½ tour environ, sans enlever les écrous. Ne desserrez pas les écrous du rail inférieur, ni les écrous de la fonture dont le ressort de freinage n'est pas défectueux.

Remettez l'appareil en position normale. Enlevez la réglette. Glissez le rail supérieur sur le côté et enlevez le ressort de freinage défectueux.

#### **Montage**

Placez le bout avec œillet du nouveau ressort de freinage dans la fente de la plaque de recouvrement droite. Retenez ce bout du ressort dans la fente et glissez avec précaution le rail supérieur d'environ 1 cm sur le ressort. Placez ensuite soigneusement le ressort de freinage dans son canal sur toute la largeur de la fonture en ayant soin de répartir les spires du ressort uniformément sur toutes les aiguilles. Si le ressort de freinage est bien réparti son bout sans œillet doit coïncider avec le côté gauche de la fente de la plaque de recouvrement gauche. Glissez lentement et prudemment le rail sur le ressort et sous les têtes en "T" des vis de fixation en évitant de déplacer les spires. Si le ressort de freinage est quand même trop long et dépasse la fente de la plaque de recouvrement gauche, coupez le surplus (les spires qui dépassent la fente de la plaque) avec une pince. Toutefois quelques spires doivent rester dans la fente. Poussez le rail supérieur jusqu'à la fin de la plaque de recouvrement gauche. Mettez la réglette en place.

Contrôlez les aiguilles : Elles doivent se déplacer facilement et rester en position de travail (haute) sans tomber en position hors travail (basse).

Si une aiguille n'est pas suffisamment retenue par les spires du ressort de freinage elle tombe en position hors travail (basse). Dans cette éventualité, il est nécessaire d'enlever le rail supérieur et de replacer le ressort de freinage de façon à mieux répartir les spires.

Retournez l'appareil et serrez tous les écrous du rail supérieur sans trop forcer.

Remettez l'appareil en position normale. Fixez-le à sa table ou à son pied tubulaire avec les deux serre-joints.